

# RAPPORT D'ACTIVITÉS

2013

2014



**ATEQ**

ASSOCIATION DU  
TRANSPORT ÉCOLIER  
DU QUÉBEC



**Rédaction :**

La permanence de l'ATEQ

**Réalisation :**

Madeleine Mailhot

Marie-Claude Parent

Juin 2014

# Introduction

Voici le dernier rapport d'activités 2013-2014 de l'Association du transport écolier du Québec.

Ce rapport vous permettra d'avoir une vue d'ensemble des faits et gestes posés par les représentants de l'Association, les différents services offerts à ses membres ainsi que les événements qui ont marqué l'industrie du transport scolaire au Québec au cours de la dernière année.

L'ATEQ a toujours eu comme objectif de défendre les intérêts de ses membres. En 2013-14, elle a entrepris une démarche avec l'Association des propriétaires d'autobus du Québec, pour un projet de fusion afin de créer une nouvelle organisation encore plus forte, plus unie et plus représentative du transport par autobus soit la Fédération des transporteurs par autobus.





Chers membres, il me fait plaisir de m'adresser à vous pour une dernière fois, à titre de président de l'Association du transport écolier du Québec. Comme vous le savez tous, l'ATEQ et l'APAQ ont décidé de fusionner leur organisation respective pour en créer une nouvelle; la Fédération des transporteurs par autobus.

Il va s'en dire, qu'une bonne partie des activités de la dernière année ont porté sur ce projet de fusion. D'ailleurs, une assemblée générale spéciale a eu lieu en septembre dernier où les différents éléments menant à la fusion ont été présentés aux membres présents. Le projet de fusion a été accepté à plus de 95 %, par les membres à cette assemblée. Parallèlement, un bulletin de vote avait été acheminé à tous les membres actifs et, là encore, une très grande majorité des membres ont voté en faveur de la fusion entre l'ATEQ et l'APAQ.

Bien que le dossier de la fusion ait pris énormément de temps et d'énergie, il n'en demeure pas moins que certains dossiers ont retenu notre attention. Ce fut le cas notamment, de la situation sur l'intégration des élèves dans le réseau de transport urbain. En effet, à la fin de l'année 2013, les transporteurs de la C.S. de Laval ont appris que 18 contrats d'autobus scolaire étaient abolis au profit de la Société de transport de Laval. L'ATEQ, en partenariat avec l'APAQ, ont décidé de supporter les membres de cette commission scolaire, en déposant une plainte à Contrôle routier et en assumant les frais reliés à la demande d'arbitrage déposée.

En ce qui concerne les contrats de transport scolaire, la plupart ont été renouvelés jusqu'en 2017. Par contre, il reste certains endroits, dont la terminaison des

contrats a été déplacée avec l'ensemble des contrats renouvelés. Seule la C.S. de la Capitale ne s'est pas entendu avec certains de ses transporteurs pour le renouvellement de quelques contrats. Elle a donc procédé par appel d'offres pour le renouvellement de 28 contrats de transport scolaire.

Cette situation nous préoccupe beaucoup, car la conclusion de ces dossiers peut avoir une incidence importante sur toute l'industrie. Il faut donc demeurer vigilant sur les suites de ce dossier.

Plusieurs rencontres ont eu lieu avec nos partenaires. Chaque fois que l'ATEQ est intervenue, elle s'est assurée de défendre le mieux possible les intérêts de l'industrie du transport scolaire.

En terminant, je voudrais remercier tous les membres de l'ATEQ qui m'ont soutenu tout au long des 11 années de ma présidence. Soyez assurés que je continuerai à défendre les intérêts des transporteurs scolaires, peu importe l'envergure de leur entreprise, au sein de la nouvelle organisation; la Fédération des transporteurs par autobus.

Je tiens aussi à remercier tous ceux, qui au cours de ces 11 années, ont participé aux travaux du Conseil d'administration. Ces administrateurs ont toujours été présents et eux aussi, à leur façon ont contribué à assurer la stabilité de notre industrie.

Je me dois de remercier le personnel qui m'a toujours soutenu durant ces années et bien évidemment, notre directeur général, sur qui j'ai pu compter, à tout moment durant mon mandat.



Gaston Lemay



# Rapport du directeur général

Comme le mentionnait le président de l'ATEQ, Gaston Lemay, l'année 2013-2014 fut marquée par l'acceptation des membres, de fusionner avec l'APAQ afin de créer une nouvelle organisation, la Fédération des transporteurs par autobus. Durant cette période, les représentants de l'ATEQ ont procédé à la conclusion des travaux du comité de travail en vue de la fusion des deux associations. Il y a eu aussi la tenue d'une assemblée générale spéciale des membres afin que ceux-ci se prononcent sur le projet de fusion et ultimement la mise en place des structures et règlements qui régiront la nouvelle organisation.

Parallèlement à ces travaux, les représentants de l'ATEQ ont continué à suivre de près les dossiers touchant l'industrie et à intervenir auprès des différentes instances gouvernementales et des commissions scolaires afin de défendre les intérêts de ses membres et assurer la stabilité de l'industrie du transport scolaire au Québec.

Deux dossiers ont particulièrement retenu notre attention. Il s'agit d'élèves transportés, dans le système de transport scolaire traditionnel, qui ont été transférés vers le transport urbain opéré par une société de transport, malgré le fait que, les transporteurs scolaires avaient signé des contrats avec la commission scolaire et ce, jusqu'en 2017. Ceux-ci ont fait appel à la clause d'arbitrage prévue au contrat et, étant donné que ce dossier pouvait avoir un impact sur l'ensemble des commissions scolaires, l'ATEQ a convenu avec l'APAQ de prendre fait et cause dans ce dossier pour appuyer les transporteurs impliqués dans ce litige. En parallèle du conflit contractuel, nous avons déposé une plainte à Contrôle routier sur le fait que, ces élèves sont transportés de façon non conforme en vertu du Règlement sur le transport des élèves.

L'autre dossier qui a retenu notre attention est celui où une commission scolaire a décidé, suite aux discussions qu'elle a eues avec certains transporteurs scolaires, de procéder par appel d'offres pour l'octroi de 28 contrats de transport scolaire. On se rappelle qu'en 2012, la même commission scolaire avait procédé par appel d'offres pour 8 contrats. La raison pour laquelle l'ATEQ s'est intéressée à ce dossier, est que cette façon de faire peut avoir aussi des impacts sur les autres commissions scolaires.

On se souvient que lors du dépôt du rapport du Vérificateur général, celui-ci proposait aux commissions scolaires, d'évaluer le marché des contrats de transport scolaire en procédant à des appels d'offres pour quelques contrats. L'ATEQ avait proposé la mise en place de d'autres mesures que celle d'appel d'offres, pour vérifier la valeur des contrats. D'ailleurs, le MELS a créé un comité de travail afin de développer des indicateurs de performance permettant d'évaluer la performance et l'efficacité des contrats de transport scolaire.

En 2013-14, ce comité de travail s'est réuni à 2 reprises afin d'identifier les modes de collecte d'information et de valider la qualité des informations reçues. En parallèle, les travaux du comité d'évaluation du métier de conducteur d'autobus scolaire ont été suspendus. Tous ces travaux et mesures avaient comme objectif, d'éviter le processus d'appel d'offres pour l'octroi de contrat de transport scolaire.

De façon plus générale, les activités de l'ATEQ d'ordre plus administratif, ont été réalisées avec rigueur et dans le respect des budgets et orientations adoptés par les membres du conseil d'administration.

En terminant, je voudrais remercier le président de l'ATEQ pour toutes ses années d'implication, pour sa collaboration et son appui tout au long de cette année. Je tiens aussi à souligner le travail rigoureux réalisé par les membres du personnel.

Luc Lafrance

# Rapport du trésorier

## Rapport du trésorier

# Rapport du trésorier

Il me fait plaisir, à titre de trésorier de l'Association du transport écolier du Québec, de vous présenter la situation financière de notre association.

Dans un premier temps, vous constaterez que les opérations et les dépenses prévues au budget ont été en général respectées. Seuls les postes des frais reliés à deux dossiers d'envergure ont généré des dépenses importantes. Il s'agit des frais en horaire professionnel reliés à l'implication de l'ATEQ dans la cause opposant les transporteurs de la C.S. de Laval et, évidemment, tout ce qu'a nécessité la démarche afin de réaliser la fusion entre l'ATEQ et l'APAQ. N'eût-été de ces deux dépenses extraordinaires, l'association aurait des excédents de revenus sur ses dépenses.

En ce qui concerne les adhésions, celles-ci sont demeurées assez stables. Les seuls changements remarquables sont reliés à des regroupements d'achat d'entreprises. Quant au nombre d'autobus cotisés, il est demeuré le même que l'année précédente, à quelques véhicules près.

Pour terminer, je voudrais souligner la collaboration de mes collègues administrateurs dans le suivi rigoureux, tout au long de l'année. De même que l'excellent travail des employés de la permanence, plus particulièrement, Madame Céline Mercier, responsable de l'administration et de la comptabilité.

*Gilles Pomerleau.*

Gilles Pomerleau

# Services aux membres

## Services aux membres



## Relations de travail

L'Association a fait des représentations pour :

- Consultations;
- Conventions collectives (interprétation et négociation);
- Contrats de travail;
- Équité salariale;
- Représentations à la Commission des relations de travail;
- Représentations à la Commission des normes du travail;
- Représentations devant les tribunaux d'arbitrage de griefs;
- Accès à l'information;
- Renouvellement de conventions collectives.

Relations de travail

Réglementation

## Réglementation

L'Association a transmis des informations sur différents sujets, entre autres :

- Application et interprétation des lois et règlements;
- Sécurité routière;
- Permis de transport;
- Contrat type;
- Évaluation des PEVL et des CVL;
- Politique québécoise du transport collectif;
- Transport collectif.



# Services aux membres

## Formations

- Initiation au secourisme
- Secourisme d'urgence – RCR/DEA niveau C

Formation



## Assurances

- Flotte : partenariat avec Guy Bergeron & Associés, division Pratte Morrissette
- Collective : partenariat avec le Groupe conseil Giguère & Fréchette.

urances

## Outils de gestion ou de promotion

- Gesteq – système de gestion des opérations
- Répertoire des membres en ligne
- Registre des heures de conduite et de repos
- Convention de transport et de location
- Rapport de vérification avant départ
- Procédure d'urgence
- Outil aimanté Zéro écolier à bord
- Certificat de bonne conduite pour les écoliers
- Minipeluche Bubusse
- Bubusse la mascotte
- Cartes de Noël personnalisées
- Collection Bubusse, 10 livres
- NON à l'intimidation : bracelet et autocollant
- Matériel divers pour la campagne de sécurité en transport scolaire

Outils de gestion  
ou de promotion



# Communications

## Campagne de sécurité

- 26<sup>e</sup> campagne de sécurité en transport scolaire
- Du 3 au 13 février 2014
- Thème : M'as-tu-vu? / Do you see me?
- Réédition du 1<sup>er</sup> livre de la série Sam et Bloup (avec modifications) Sam et Bloup ont des pépins / Sam & Bloop Run into Trouble
- Concours pour les classes du préscolaire et du primaire

## Congrès annuel

- 27-28-29 juin 2013
- Centre des congrès Tremblant
- Thème : Visons l'excellence!
- Tournoi de golf : Club de golf Le Maître, Mont-Tremblant
- Salon des exposants
- Ateliers, conférences, allocutions
- Encan silencieux au profit de la Fondation de l'ATEQ
- Banquet, hommages et spectacle
- Assemblée générale annuelle des membres.

## Prix François-Maurais

- Deux catégories :
  - ◊ Meilleure campagne de sécurité
  - ◊ Meilleure activité de la campagne de sécurité
- Récipiendaires présentés et honorés dans le cadre du congrès 2013.

## Publications

- La Revue de l'ATEQ
  - ◊ Publiée 4 fois par année
  - ◊ Distribuée à 1500 exemplaires
  - ◊ Déposée sur le site de l'ATEQ.
- Tableau de bord
  - ◊ Envoyé sous forme d'infolettre
  - ◊ Bimensuel.
- Info-conducteurs
  - ◊ Aide-mémoire traitant de l'application des lois et règlements pour les opérations régulières ou spéciales de transport d'écoliers
  - ◊ Pour affichage dans les salles d'employés ou dans les garages.



## Activités réalisées au profit de la Fondation

### Juin 2013 :

Encan silencieux—ATEQ.

Soirée—Girardin

Concours d'habileté au tournoi de golf—Autobus Leeds Transit.

### Février 2014 :

Souper spectacle bénéfice Rock Story la Suite—ATEQ.

Ventes de bracelets et autocollants NON à l'intimidation.

## Bénéficiaires en 2013-2014

À travers la province, 57 écoles ont reçu une aide financière pour la réalisation de leur projet.

Parmi elles, 2 projets spécifiques pour contrer l'intimidation.



# Mutuelle de prévention de l'ATEQ

## Mutuelle de prévention de l'ATEQ

### Services aux membres

- Représentations à la Commission des lésions professionnelles
- Audiences devant la Commission des lésions professionnelles
- Représentations à la Direction de la révision administrative et à la CSST.

L'ensemble des entreprises ont bénéficié d'une visite ou d'un suivi téléphonique pour supporter leur démarche dans l'application du programme de prévention. Le suivi des interventions démontre que plus de 95 % des membres rencontrent les exigences minimales de la CSST en matière de prévention au moment de l'intervention ou dans le mois suivant la visite. En 2013, la Mutuelle a géré près de 400 réclamations de travailleurs dont 150 nouveaux dossiers. De plus, elle a assumé les représentations à la Direction de la révision administrative dans 57 dossiers ainsi que devant la Commission des lésions professionnelles dans 43 dossiers.

Différentes publications ont été transmises aux membres au cours de la dernière année pour les informer de l'évolution de leur taux de cotisation, de la prévention des lésions ainsi que de la gestion des réclamations. Il s'agit des bulletins «Info-prévention», « Réalisations des membres », « Relevés de performance » semestriels ainsi que de la chronique trimestrielle de la gestionnaire des réclamations dans La Revue de l'ATEQ. De même, le partenariat avec Via prévention s'est poursuivi en 2013 et plusieurs outils d'information sont actuellement en cours de développement.

Malgré une augmentation du nombre et de la durée des réclamations au cours des dernières années, la force d'une Mutuelle homogène regroupant suffisamment d'employeurs comme la nôtre a permis de répartir le risque et de contrôler les impacts sur le taux de cotisation à la CSST. Ainsi, les membres de la Mutuelle ont réussi à conserver un taux de cotisation largement inférieur à celui des entreprises qui cotisent au taux de l'unité. Cet état de fait a généré des économies importantes en 2012 ainsi qu'en 2013 pour les entreprises qui ont au moins six années d'expérience au sein de la Mutuelle.



**ASSOCIATION INTERNATIONALE  
POUR LA SÉCURITÉ  
DU TRANSPORT DES JEUNES**

## Association internationale pour la sécurité du transport des jeunes

L'Association a ses bureaux au siège social de l'ATEQ. Cette dernière occupe des postes stratégiques au sein de l'organisation internationale, notamment à la présidence et à la direction générale.

Elle organise le voyage d'étude, en collaboration avec le bureau continental européen. Celui-ci a eu lieu en octobre 2013 à Bruxelles en Belgique.

### Organismes fondateurs de l'AIST

- Association Nationale pour les Transports Éducatifs de l'Enseignement Public (ANATEEP) – France
- Association du transport écolier du Québec (ATEQ) – Canada
- Fédération Belge des Exploitants d'Autobus et d'Autocars (FBAA) – Belgique
- Federación de Trabajadores de l'Ensenanza de la UGT (Fete-UGT) – Espagne.

# Conseil d'administration

# Conseil d'administration



Conseil d'administration

 De gauche à droite :

Luc Lafrance, directeur général  
Denis Paquette, vice-président région 4  
Stéphane Lefebvre, vice-président région 2  
Stéphane Tremblay, administrateur région 6  
Gaston Lemay, président et administrateur région 1  
Pierre Tremblay, secrétaire région 3  
Martin Paquette, administrateur région 7  
Pierre Tourville, administrateur région 5  
Gilles Pomerleau, trésorier région 8



RAPPORT D'ACTIVITÉS

2013 2014



**ATEQ**

ASSOCIATION DU  
TRANSPORT ÉCOLIER  
DU QUÉBEC